

Reparation, skidplates och lastöglor på Royalex

Sten Gunnarsson (0709-488606) och Karin Törnblom (073-7669357)

120510

Nedskrivet efter expertguidning på plats av Kristina Lundh.

Lite grundläggande tips och trix som kan vara användbara när man vill laga, förstärka eller förbättra sin Royalex kanadensare. Detta dokument har tre delar, först beskrivs hur mindre skador kan lagas, sedan hur skidplates (slitytor i för och akter) sätts på plats och till sist hur lastöglor monteras. För att diskutera lagningar eller kandensarpaddling i allmänhet rekommenderas www.opencanoe.se.

Hur man lagar och/eller förstärker en Royalex kanot

Listan nedan är någorlunda kronologisk.

1. Grunden i en lagning är epoxy och kevlartejp. Epoxy kan köpas på de flesta ställen som säljer båtutrustning (tex Biltema), kevlartejp kan bli köpas på www.enstasport.se. Sedan behövs det sandpapper, aceton, skyddshandskar (diskhandskar) och en blandningsburk typ 2 l glassburk.



2. Skadan, som exempel visas några typiska skrämor som bör fixas.



3. Är det rejäla bucklor kan Royalexen värmas upp med en värmepistol och bulan kan tryckas ut med ett trubbigt föremål inifrån. Värmer man för mycket bildas det bubblor i ytterplasten. Undvik det. Ha i minnet att efter en dylik värmebehandling så har kanoten förhoppningsvis återfått sin form men inte riktigt sin ursprungliga hållfasthet.



4. Börja med att rugga upp ytan kring skadan med en fint sandpapper.



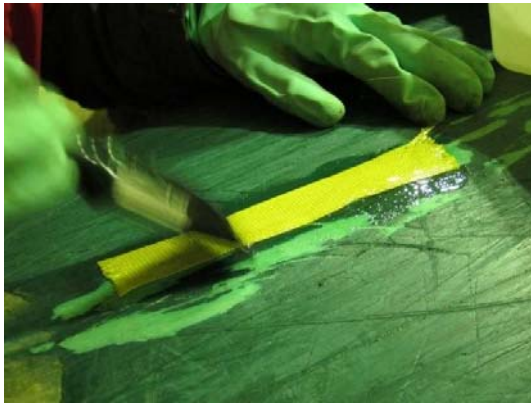
5. Tvätta hela den uppruggade ytan med Aceton. Annars fäster inte epoxyn. Allt fett måste bort.



6. Blanda epoxy enligt anvisningen. Kan vara en bra ide att använda en våg för att få rätt proportioner. Rör ordentligt!!



7. Stryk på epoxyn med en pensel. Börja med att pensla ytan på kanoten utan kevlartejp, lägg sedan på kevlartejpen och mätta den med epoxy. Stryk jämt och ut mot kanterna för att undvika luftbubblor.



8. Dags att torka! Dock, kruxet med epoxyn är att den inte är UV beständig. När den är torr bör den alltså täckas med färg för att skyddas mot solljus. I princip skulle man kunna använda vilken båtfärg som helst. Men om man vill vara lite proffsigare så gör ytbehandling a' la Ahnesjö där endast orginalplasten är god nog. Uppfinnaren av Royalex hade nämligen den goda smaken att nyttja samma plast som används i vanliga LEGO bitar till det yttersta plastlagret. Om LEGO kan tjuvas från lämplig barnkammare kan man följa nedanstående beskrivning av Anders Ahnesjö, slipa och måla till dess att lämplig ytfinish uppnås:

Receptet är inte svårt. Jobba i rumstemperatur, håll upp en burk så mycket aceton som du tycker behövs för att täcka området du vill måla, mätta acetonet med legobitar så att du får en lösning konsistens typ lönnsirap (vill minnas en full burk med lego, som ju har en massa luft, blir typ en halv burk färg, men inte säker, tar ca en kvart-20 min), måla på och låt torka, flera lager kan byggas med kort torktid. Ytan som ska målas rengörs på vanligt vis och kan lämpligen preppas med lite aceton innan så gifter sig nylagret bättre. Lämpligen testas man innan att ytlagret är acetonlösligt, annars lossnar det nog. OBS! Aceton har högt ångtryck och minsta gnista kan på sekunder ordna brasa stor skala!

Klart!! ☺

Montering av skidplates

Att montera skidplates följer samma arbetsgång som lagningarna i föregående stycke.

Skidplates:arna är ju inget annat än stora kevlarlappar (ser ut som filttyg), skurna för att passa för och akter på en kanadesare.

1. Använd fint sandpapper för att rugga upp ytan och tvätta sedan med acetone.
2. Lägg på en dropplist runt skidplates:en med tejp. Grunden kan vara en rullad tejprensa, sedan vanlig tejp ovanpå. Allt för att hindra att ohärdad epoxy rinner ner längs kanotens sidor. Inte fel på något sätt ur hållfasthetssynpunkt men kanske inte så snyggt...



3. Stryk på epoxy på samma sätt som med lagningslapparna. Eftersom skidplates är större än vanliga lagningslappar får man stryka ännu mer noggrant för att undvika luftbubblor. Återigen, stryk ut från mitten mot kanterna. Det går åt en hel del epoxy så se till att ni har gott om denna vara innan ni börjar. Ett riktvärde kan vara ca 400 g färdigblandad epoxy per skidplate.



4. För att verkligen få bort alla luftbubblor kan sträckt gladpack tejpas över skidplaten. Detta dels för att gladpacken trycker ned epoxyn men också för att det möjliggör att man rullar bort eventuella luftbubblor med tex en större tejprulle.



5. Nästan klart! Återstår nu bara torkning, slipning och målning, se 8 i föregående sektion. Ett tips är att vända kanoten på rätt köl under torkningen för att undvika att epoxyn, trots dropplisten, rinner ner längs kanterna. En rent estetisk kommentar.

Montering av lastöglor

Lastöglor bör man ha för att kunna surra sin last. Enkelt att montera, rugga upp ytan med sandpapper, tvätta med aceton och limma, klart! Ibland följer det med ett speciellt vinyllim när man köper lastöglor, nyttja det i så fall eller skaffa en tub "Sikaflex 292i" från en båttaffär. "Sikaflex 292i" är ett mycket bra lim för allt möjligt, inte minst feta plaster, och funkar även utmärkt om man tex vill limma lastöglor på sina paddeltunnor för enklare surring i kanoten. Genom att surra tunnan med hjälp av en lastögla i botten, handtagen i toppen och i ett kors över själva tunnan (genom en påtepad ögla för att förhindra att repet glider av) så ligger tunnan blick still vad du än gör med kanoten. "Sikaflex 292i" är vatten och köldtåligt och enkelt att jobba med, dvs enkomponents, lagom kladdigt och torkar lagom fort.

